

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (TRECHO 01)			
Local:	Rua Paraná		
Largura média da via (m):	12,10	Largura de Recape (m):	11,50
Trecho:	Trecho 1 - Entre a Rua Crisanto Leite e a 13 de maio		
Extensão (m):	222,70		
Área Total REPERFILAMENTO (m²)			
Área Total CAPA (m²)	2.561,05		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.561,05	
Área de pintura de ligação (m²)	2561,05	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1152,47	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	34,57		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	164,80		
Espessura da camada de recape (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	76,83		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	184,40		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	10,60		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	4056,70		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	318,08		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	3923,02		

Ijuí/RS, 03 de setembro de 2024

Leonardo Boff Sartori  
Engenheira Civil - CREA RS 245513

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (TRECHO 02)			
Local:	Rua Paraná		
Largura média da via (m):	12,10	Largura de Recape (m):	11,50
Trecho:	Trecho 1 - Entre a Rua Crisanto Leite e a 13 de maio		
Extensão (m):	259,10		
Área Total REPERFILAMENTO (m²)			
Área Total CAPA (m²)	2.979,65		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.979,65	
Área de pintura de ligação (m²)	2979,65	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1340,84	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	40,23		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	191,74		
Espessura da camada de recape (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	89,39		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	214,53		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	12,34		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	4719,77		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	370,07		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	4564,23		

Ijuí/RS, 03 de setembro de 2024

Leonardo Boff Sartori  
 Engenheira Civil - CREA RS 245513